



発行：小網代ヨットクラブ

〒238-0225

神奈川県三浦市三崎町小網代 1385-18

Tel 080-9571-4663

編集：広報委員会

編集長：里吉美恵子

小網代通信

2019年 10月号 VOL-256

今月の内容

・連絡事項	編集委員	1ページ
・「シーサバイバル・トレーニングの話」 (回航お手伝いのお願い)	児玉 萬平(テティス4)	2~4ページ

連絡事項 (編集委員)

異常気象?桜開花🌸

クラブハウス玄関前の枝垂れ桜



1. < 台風15号のアンケートのお願い >

各艇オーナー宛の同報メールで9月9日の台風15号の被害状況についてアンケートをお願いした結果、12艇(4ページに艇名記載)からの返信をいただきました。今回、返信先のアドレス記述に不都合があったため、回答がクラブ側で受信できていないことも考えられ、再度お願いすることといたします。

HURUTAKAの福永昭氏の資料「小網代 津波と高潮の記録」に

『2002年10月1日台風21号が三崎通過、HURUTAKAは左舷の波勝と右舷のKAMAKURAと接触、左舷のチェーンが切れ右後ろのチェーンが引けた。テンドー置き場が壊れた。』と記録されています。今週末の台風19号の進路が気になるところです。

2. < クラブハウスの台風被害 他の報告 >

台風15号の被害で、クラブハウスの2階サロンのベランダへの開き扉が破損し、現在使用禁止状態となっています。また、屋外保管のテーブルや椅子が飛散・破損いたしました。このため、今後の修繕(買替)等についてクラブハウス委員長より総務委員会に提案が出され承認されました。クラブハウスご使用の際は、ご不便をおかけいたしますが、ご理解の上、よろしくお願ひいたします。また、1階トイレ2台に温水洗浄暖房便座の不具合があり交換いたしました。従来の使用方法と異なりますのでご注意ください。



3. < 舵社の“Kazi”11月号に掲載されています! >

ハッチャーの馬渡オーナーの“木造テンドーを自作してみよう”が掲載されています。

貴方でも作れるかもしれません。(月刊誌“Kazi”より転載)



【小網代ヨットクラブウェブサイト情報】 URL <http://koaziroyc.jp>

【次回 総務委員会 10月21日(月)18:30~21:00 駐健保会館 4階会議室(JR田町駅より徒歩10分)】

シーサバイバル・トレーニングの話

テティス4 児玉萬平

ワールドセーリング認定シーサバイバルとメディカルの両トレーニングコースが、9月14日～16日の3日間、日本サバイバル・トレーニングセンター(NSTC、北九州市)に20名の参加者を集めて行われました。今回はその経緯と様子をお伝えします。

シーサバイバル・トレーニングをご存知ですか？

速やかな救助が期待できない海況や場所で極限状態に陥った艇の対処法や、艇から脱出した後や、落水してしまったクルーが生き残るための手段を訓練するトレーニングで、500マイル以上の長距離レースを対象とする外洋特別規定(OSR カテゴリー1,2)には、一定割合の乗員がこのシーサバイバル・トレーニングとメディカル・トレーニングのワールドセーリング認定コースの修了資格が必要とされています。



国内の沖縄-東海レース、小笠原レースは何故か沿岸レース向けのOSR カテゴリー3で行われていて、このトレーニングの義務付けが無く、今まで正式なトレーニングコースは開催されてきませんでした。

そんな中で我がテティス4チームは来年4月スタートのロレックス・チャイナシーレース2020(香港-マニラ 565マイル、カテゴリー1)へのチャレンジを決め、その参加資格を得るため、同トレーニングコースの受講の方策を検討し始めました。

ロレックス・チャイナシーレース

チャイナシーレースは1962年第1回が開催され、現在はロレックスの冠をいただいた世界的にもメジャーな外洋ヨットレースの一つになっています。小網代からは第3回の1966年、故渡辺修治氏率いる「ふじ」(渡辺 43ft)が参加しましたが、残念ながら微風の為フィニッシュ寸前にリタイアしています。この艇には現「衣笠」艇長の鈴木康之氏が最年少クルーとして乗り組んでいました。

我々はこの「ふじ(のちミスサンバード)」を譲っていただき、テティスIIとして外洋レース活動を始めたこともあって、この艇のセールナンバー380を引き継ぎ、現在に至っています。そんな縁もあって、渡辺修治氏の子息である衣笠メンバーの康夫氏と「セールナンバー380を掲げて親父たちのリベンジ・・・をしよう！」という話になりチャイナシーレースへの遠征計画となったものです。

サバイバル・トレーニングコース開催の道

チャイナシーレースのエントリーに必要なこのトレーニングコースをどうやって受講するか・・・今までは海外のコースに入るか、海外からトレーナーを呼ぶ、という選択肢しかありませんでした。



一方、私が理事をさせていただいている一般社団法人日本オーシャンレーサー協会(JORA)の代表である「貴帆」の北田さんは、以前から海外レースでの活動を通じて、このトレーニングコースの必要性を痛烈に感じ、国内で継続的に開催する可能性を探っていました。そんな折、「貴帆」がベースとしているフランス、ロレアンにある訓練機関 CEPS から「日本にも我々と同様の訓練ができる機関がある・・・」という連絡が入り、早速、北田さんと二人で、紹介された北九州市にある日本サバイバルトレーニングセンター(NSTC)を訪問しました。施設と訓練内容を見学させてもらった結果「この施設と訓練の質なら CEPS に全くそん色ないトレーニングできる」と判断し、NSTC の施設を使用し、CEPS からトレーナーを派遣してもらうことで、ワールドセーリング認定のサバイバル、メディカルの両トレーニングコースを実施することになりました。

そんな中、外洋三崎会長「トレッキー」新田氏から本年年末から来春にかけて行われる「日本-パラオ親善ヨットレース」の参加を打診され、行きがけの駄賃(の割には遠回り、かつ高額のエントリーフィーですが・・・)のりで参加を内諾しました。

このレースもカテゴリー1で行われることになったため、前述の両トレーニングの受講資格が必要となり、テティス4で両レースに参加するメンバーほぼ全員がこのコースを受講することになりました。

サバイバル・トレーニングの様子

3 日間にわたって行われた今回のトレーニングの参加者の顔ぶれは多士済々で、日本を代表する世界一周レーサー原健氏以下、太平洋横断経験者、沖縄・小笠原レースの常連艇メンバー、ソロ・ダブルハンドレースを目指す若者など 20 代から 70 一歩手前(私です)迄、一堂に会した合宿訓練でした。

1 日目の水中でのサバイバル術の実習、ヘリコプター救助、ライフラフト展開時の実際・・・など、高齢者(?)にはちょっときついメニューが揃っており、2 日目の消火活動、火工品の発火実習も含めて今までのナンチャッテ講習では得られない発見が多くありました。

メディカル(ファーストエイド)・トレーニングもレース参加資格として必須のものです。従来、JSAF は日本赤十字社の救急法救急員資格を取得することで参加資格として認めてきましたが、救急車も来ない、AED も無い、はるか沖合にいるヨット上の救急法としては違和感のあるものでした。

今回はヨットと日本の医療事情に合わせたトレーニングの内容とするため、講師として、現役外科医であり、自らも前回のメルボルン-大阪ダブルハンドレースに自艇を回航、レースの往復航海をされた JORA 理事の森村医師に担当頂き、医療知識から艇に備えるべき薬品や道具の解説、その使い方の実習が行われました。

受講生の中には現役医師 2 名が参加しており、医師の皆さんによる経験談も加え、外洋ヨットに特化した「本物の海上ファーストエイド」に初めて触れた思いがしました。



トレーニングコースの今後

フランスではレースの参加資格としてばかりではなく、世界を周航するクルージングセーラー、多くの漁船員などが自らの命を守るための基礎知識としてこのトレーニングコースを受講されると聞いています。今回、私自身が受講して、50年以上もヨットに乗っている者として、あまりに浅い知識と経験不足に情けない思いがし、資格取得の形ばかりのトレーニングではなく、繰り返しの訓練の中から本当のサバイバル能力が醸成されると感じました。



なんとか、国内でもこのトレーニングコースが継続実施できるよう努力していきたいと思っています。

最後に KYC メンバーにお願いします。

【 回航のお手伝いをいただける方を募集しています。】

- ① 日本-パラオ親善レースからチャイナシーレースへ(パラオ→香港 1500 マイル)の回航
(2月～3月の2週間)
- ② チャイナシーレース・フィニッシュのマニラ→八重山→沖縄までの 1000 マイルの回航
(4月中旬から5月連休まで)

上記①と②の回航のお手伝いをいただける方を募集しています。

恐縮ですが、現地までの交通費などの実費は自己負担です。

詳しくは児玉あてメール(mamp@ebreeze.jp)あるいは電話(090-4122-4468)でご連絡ください。
宜しくお願いします。

.....

<台風 15 号アンケート>

クラブで受信確認できました艇名は、下記の通りです。

それ以外の艇のアンケート返信を再度、事務局宛(office@koaziro.jp)に
お送りいただきますようお願いいたします。

- ① アルファ ② たかとり ③ 衣笠 ④ 桜工 ⑤ GULL ⑥ IDEAL ⑦ MOSSA ⑧ 胡桃
- ⑨ サーモンフォー ⑩ OLIVIA ⑪ KELONIA ⑫ HURUTAKA