



発行：小網代ヨットクラブ

〒238-0225

神奈川県三浦市三崎町小網代 1385-18

Tel 080-9571-4663

編集：広報委員会

編集長：里吉美恵子

小網代通信

2019年 11月号 VOL-257

今月の内容

- | | | |
|-----------------------|--------------------|--------|
| ・連絡事項 | 編集委員 | 1ページ |
| ・「第57回小網代カップレース開催報告書」 | 小川健之(小網代フリートキャプテン) | 2ページ |
| ・「2019年度ハーバー整備のご報告」 | 三浦征幸(ハーバー管理整備委員長) | 3~4ページ |

連絡事項(編集委員)

1. < 11月2日からの3連休にKYC大イベントが重なった! >

①第57回小網代カップレース開催

毎年開催で第57回を迎えた「小網代カップレース」が11月2日(土)~3日(日)の日程で開催されました。14艇の参加艇(KYCから“テティス4”と“くろしお”の2艇が参戦)は、秋晴れの午前10時30分スタート、良い風に乗って大島に向かいました。最初のロールコールは、午後2時に行われましたが、いつになく各艇早いスピード、午後7時のロールコールでは、既に先頭の船は大島を抜け小網代に向かっています。クラブハウスでは恒例のおでんと熱燗(甘酒)をフィニッシュした艇に渡せるように急いで温め始め、間もなく午後10時2分にファーストホーム艇が入り、その後2時間で14艇全艇が無事にフィニッシュしました。その間クラブハウスのキッチンがフル回転となりました。KYC艇は、“テティス4”が4位、“くろしお”は9位と頑張りました。無事に第57回を終えられスタッフの皆様、お疲れ様でした。来年の開催には、運営にもレースにも小網代メンバーが多く参加されることを期待いたします。小川フリートキャプテンの報告を2ページに掲載しています。ご覧ください。

②ハーバー整備 11月2日3日4日で行われました。

9月の台風15号、10月の台風19号と相模湾は最強クラスの台風に襲われました。その被害対応とあわせて、今年まだ行われていなかった泊地整備作業が、穏やかな秋晴れの3日間で行われました。各日15人以上のメンバーに参加を頂き、作業は順調に進みました。三浦ハーバー管理整備委員長の作業報告を3~4ページに掲載しています。内容をご確認ください。

2. < 今年もあと50日となりました。12月ミニクリスマス・パーティを開催いたします! >

昨年は質実剛健なKYCには珍しく代官山でのおしゃれなタウンパーティが実施されましたが、今年も例年通り、KYC女性メンバーの有志を中心にミニクリスマス・パーティをクラブハウス2階で開催します。12月21日土曜日 午後1時~午後3時 会費1,500円飲み物持参、お気軽にご参加ください。



【小網代ヨットクラブウェブサイト情報】 URL <http://koaziroyc.jp>

【次回予定 総務委員会11月18日(月)18:30~21:00 駐健保会館4階会議室(JR田町駅より徒歩10分)】

2019. 11月号-1

第 57 回小網代カップレース開催報告書

小網代フリートキャプテン 小川 健之

【開催日程】

2019年11月2日(土) 10:30 スタート
22:02 ファーストホーム艇 フィニッシュ
2019年11月3日(日) 0:36 最終艇フィニッシュ

【参加艇数】

IRCクラス 13 艇
オープン参加艇 1 艇

【レース結果】

IRCクラス 優勝 GRAND BLUE 2位 FONTAINE ZERO 3位 CONTESSA X III
ファーストホーム FONTAINE ZERO

【レース概況】

11月2日(土)朝7時30分クラブハウス前。昨晚からの北東風が落ちず吹き付けている。予報では今後徐々に弱まるとのことだったが、10時30分のスタート時もNEの風速16ktの順風下、あっという間にスピンの艇団は遠ざかっていく。

14時のロールコールで先行艇団は既に筆島沖。風速も10ktとまずまずの様子であり、また艇団はかなり密集しているとみられ、早いレース展開となることが予想される。

21時19分、FONTAINE ZEROからのフィニッシュ60分前コールを皮切りに、21時21分にアルタイル3、21時24分にHanamizukiと、続々と連絡が入る。

22時02分ファーストホームのFONTAINE ZEROがフィニッシュ。最終艇のGEFIONが11月3日0時36分フィニッシュと、凡そ2時間半の間に全艇が無事フィニッシュするという、これまでに無い、コミッティーには嬉しいレースとなった。

大島周辺では懸念された無風域や逆潮もあまり無かったとのことであり、また帰路も思いのほか風が残ったこと、東方向への風の振れで真上りが避けられたことが、早いレース展開の要因だったと思われる。おでんサービスについては参加14艇のうち12艇が配布を希望。今年も無事にサービスを提供出来た。

レースコミッティーに参加くださった皆さま、今年も本当にありがとうございました。

2019年11月4日



秋晴れの小網代、小川フリートキャプテンと飯島(洋)KYC会長がスタートした参加艇14艇の安航を祈って見送りました。

2019年度 ハーバー整備のご報告

ハーバー整備管理委員長 三浦征幸

11月2・3・4日 漁業組合による、ハーバー整備作業を実施致しました。

今回の日程については、春季に行われる予定であった整備作業の日程調整がつかず、遅れ気味になっておりました。

作業には組合側より、田中氏 桐谷氏 歌川氏(組合事務局)と 野口ダイバー 作業船(舢網丸)の提供を頂きました。3日間の作業日程については、今回は9月10月に関東地区を襲った台風の被害処理を優先に実施致しました。

この作業には事前に点検補修する箇所を、各艇より申告を頂きました。申告を頂いた艇からも人員配置頂き、考えていた以上に作業は順調に進みました。

以降は当初の予定通り、繫留索の点検、繫留位置の補正、海底の障害物(遺棄アンカー等)の撤去を行いました。暫く減少傾向の海底障害物が今回の台風で海底の砂等が移動した為か、予想以上に障害物が見つかりました。

3日間、海水の透明度も良く、作業は比較的順調にはかどりました。

連日、15名前後のメンバー協力もあり、事故なく無事に作業を終えました。

御協力をいただきましたメンバーの皆様に感謝いたします。

次回は来年の春季に実施を予定しています。



←船上にて
カジキの角のスパイクで
スプライシング作業



←ロープ等は鉋で細かく
裁断

11月2日(土)作業した艇

- ・ハッチャー ロープ交換
- ・GULL 右前アンカー拾い上げ
- ・オリビア 左前アンカー引き上げ
- ・イクソラ 左前タルミ確認
- ・ナジャとMAXの間 狭い
- ・ケロニア 左前引け修正と沈木撤去
- ・フルタカと波勝の間 狭い打ち直し
- ・SPトウキョウ 左後引け(KAMAKURAとの干渉とり)
- ・IDEAL 左後ズレ打ち直し
- ・KAMAKURA 右後交換

11月3日(日)作業した艇

- ・テティス 左右後ゆるみ、打ち直し(左仰秀、右チルデと共通アンカー)
- ・SPトウキョウ 左右後打ち直し(右単独、左 IDEALと共通アンカー)
- ・IDEAL 後右打ち直し、中央後と左後(アルファの右後共通アンカー)の絡みとり、打ち直し
- ・アルファ 右後位置修正、スレ部分切り詰めスプライスつなぎ
- ・ネプチェーン 右前トウフのチェーンとロープ交換
- ・サンビーム 右前捨てダンフォース撤去
- ・衣笠 左横捨てアンカー3個撤去
- ・衣笠とハッチャーとの前方真西アンカー5個とチェーンの山
- ・山星丸沖 ロープ引き上げ

11月4日(月)作業した艇

- ・衣笠 右前ロープのトウフ接続部シンプル無し、アンカーライン交換
- ・ミスフィット 左前アンカーラインたるみとり、シンプル、シャックルをトウフにつなぐ
- ・ハッチャー 左前の1本とトウフ接続部シンプル、シャックルを交換
- ・仰秀 バウ直前南北方向に鉄筋棒、海底より露出撤去 前に捨てアンカー、ダンフォース、チェーン、西前方チェーン付きロープ撤去
- ・シンシア 海底の鉄棒撤去試みるが、錆固化ひどく断念、アンカーラインに干渉しないため残置
- ・無事是貴人 イクソラとの間 捨てダンフォース、チェーン回収

| | | | | | | |
|----------------|-------------------|----------------------|--------------------|----------------|---------------------|------------------------|
| <u>ミスフィット</u> | <u>八丈VI</u> | <u>NEPTUNE XII</u> | <u>SALMON FOUR</u> | <u>PHOENIX</u> | | |
| <u>HATCHER</u> | <u>くろしお</u> | <u>DJAGATARA VI</u> | <u>SAGAMI</u> | <u>飛車角</u> | | |
| <u>衣笠</u> | <u>桜工</u> | <u>サンゴ</u> | | <u>MOSSA</u> | | <u>IDEAL</u> |
| <u>たかとり</u> | <u>Sun Beam 7</u> | <u>アプサラス</u> | <u>TILDE</u> | <u>343</u> | <u>KAMAKURA III</u> | <u>SPIRIT of TOKYO</u> |
| <u>GULL</u> | <u>ABI</u> | <u>未央</u> | <u>テティス・4</u> | <u>KELONIA</u> | <u>HURUTAKA</u> | |
| <u>アレクサンドラ</u> | <u>OLIVIA</u> | <u>BUJI KORE</u> | <u>仰秀</u> | <u>NADJA</u> | <u>波勝</u> | <u>アルファ</u> |
| <u>ビクトリーII</u> | <u>多慶丸</u> | <u>IXORA</u> | <u>CYNTHIA</u> | <u>MAX</u> | <u>はやとり</u> | <u>PROUD MARY</u> |
| | | <u>Over The Hill</u> | <u>YODELER</u> | <u>ハイスピリット</u> | <u>胡桃</u> | <u>MONAMIWOO</u> |

黄色は、艇及び周辺を作業した海域