



発行：小網代ヨットクラブ  
 〒238-0225  
 神奈川県三浦市三崎町小網代 1385-18  
 編集：広報委員会  
 編集長：里吉美恵子

# 小網代通信

2020年 9月号 VOL-267

## 今月の内容

- |                                      |           |      |
|--------------------------------------|-----------|------|
| ・連絡事項                                | 編集委員      | 1ページ |
| ・「小網代ヨットクラブ新規浮棧橋に関して（プロジェクトチーム）」     | 清水 正一（未央） | 2ページ |
| *新規浮棧橋設置プラン 清水 正一(未央) 別紙(A4サイズ 5枚)添付 |           |      |

### 連絡事項（編集委員）

#### 1. < 経験したことのない(!?)台風10号、with コロナの夏は過ぎましたが・・・ >

気象庁から、過去の記録にない暴風、高波、高潮、大雨によりどのくらいの災害が起こるかかわからないと予告された非常に強い台風10号が九州地方を襲いました。特別警報は発令されず幸いなことに関東地方にさほどの影響がありませんでしたが、昨年房総半島を襲い大災害をもたらした台風15号はあと10マイル進路がずれていたら三浦も大被害をうけたはずだとの報告は記憶に新しいですね。気象庁が今後5日先までの台風や熱帯低気圧の動きを予報することができるようになったとのニュースが出たのは嬉しいことですが、これからいくつもの「経験したことのない台風」が来るとの予測に、どうやって被害を最小限にとどめるのか、今まで通りの台風対策をする以外にはないのか、と思う次第です。9月のイベント「ランデブーレース(熱海)」と「9月KFR」は、新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から中止となりました。

夏は終わりましたが、マスク・手洗い・三密はこれからも続きそうです。

#### 2. < 新規浮棧橋(KYC専用ポンツーン)についてのアンケートお願い >

現在のポンツーンは老朽化し、乗降する際に危険を感じるようになりました。現在更新のためのプロジェクトチームが発足し検討を進めています。2ページに検討状況と別紙に複数の設置プランを掲載しております。浮棧橋を使用されるメンバーの皆様のご意見を募集しておりますので是非ご覧ください。KYCメンバーのご意見は、[office@koaziroyc.jp](mailto:office@koaziroyc.jp) 浮棧橋担当 清水まで。

#### 3. < 求む! Webデザイナー / 広報委員会です!! >

KYC ホームページをスマートフォン対応に、今年度の主要テーマに挙げながら作業は進んでいません。理由は人手不足です。KYC 会員は多才な頭脳・技術集団であるのは疑う余地のないところ、お手伝い頂ける方ご一報ください。



[office@koaziroyc.jp](mailto:office@koaziroyc.jp) 広報委員長 長谷川までどうぞお気軽に。

 【小網代ヨットクラブウェブサイト情報】 URL <http://koaziroyc.jp>

【次回予定 総務委員会 9月23日(水)午後8時～ web会議 ご要望は、[office@koaziroyc.jp](mailto:office@koaziroyc.jp) まで】

## 小網代ヨットクラブ新規浮棧橋に関して

プロジェクトメンバー (未央) 清水正一

現浮棧橋老朽化による改修を目的とし 2018 年 10 月に浮棧橋改修プロジェクトを発足現在に至っております。以下 経緯も含めましての報告を致します。

現浮棧橋の撤去・回収/新規浮棧橋の選定/浮棧橋改修における手続き(手順) を検討

撤去・回収 三浦市内の産業廃棄物業者にお問い合わせしております

新規浮棧橋 (株)ノダック・マリンステージを検討中

手順 クラブより みうら漁業協同組合へ新規浮棧橋設置案を提出

新規浮棧橋設置に関しては神奈川県東部漁港事務所の管轄になり、こちらに申告書を提出することになりますが、これはクラブから直接ではなくて、クラブ⇒漁協⇒東部という順序になります。以下、みうら漁協から東部漁港に提出する申請書の内容です。

新規浮棧橋設置に関する「申告書・添付書類」は以下のとおり、

- (1) 位置図 (2) 実測平面図 (3) 求積平面図 (4) 縦断面図 (5) 横断面図
- (6) 施工又は工作物の構造図 (7) 公図の写し

(1,2,5,7) に関しては クラブから提出された資料を基にみうら漁協が担当・作成

(3,4,6) に関してはクラブにて作成し、みうら漁協に提出 みうら漁協より東部漁港に提出

現時点での 新規浮棧橋設置プラン(別紙) をご覧ください。みうら漁協 に提出する正式な書類ではありませんが、漁協ではこの図を見て組合員が検討します。

漁協組合員の方々は、老朽化した浮棧橋を毎日観ています『そのうち怪我をするぞ』『直すとなると大変なことになるぞ、だったら新しくした方が良い!』このような言葉から改修に関してはご理解を頂いていると想像が付きます。

\*\*\* 会員各位には検討案に対するご意見を頂きたい (内容は問いません) \*\*\*

特に新規浮棧橋の (動線) に関して少々頭を悩ませております。

案の中に漁港の船揚げ場(スロープ)の一部から板はしごを掛けているものがあります。

(駐車場湾口側設置浮棧橋に掛かる梯子を参考) 漁港施設を使用することになります。

(許可になれば、施設使用料が新たに発生する・**管理をどうするか**)

現状 FRP 階段は検討中の新規浮棧橋に設置可能ですが、全体の高さが足りなくなります。

**現行のものを持ち上げる(下駄をはかせる) 新たに階段を作る(木造・FRP・ほか)**

以上

2020 年 9 月 9 日