



発行：小網代ヨットクラブ
〒238-0225
神奈川県三浦市三崎町小網代 1385-18
編集：広報委員会
編集長：里吉美恵子
連絡先：office@koaziroyc.jp

小網代通信

2021年 12月号 VOL-282

今月の内容

・連絡事項	編集委員	1ページ
・「第59回小網代カップレース報告書」	高木 信之 (小網代フリートキャプテン)	2ページ
・「基本ルールについて」	五十嵐 光 (ルール委員長)	3~4ページ
・「八丈オーナー 近藤禎之氏への追悼」	大谷 正彦 (KELONIA)	5ページ
・「夏祭りの思い出 白崎彩子さんへの追悼」	畑中 洋二 (IXORA)	5ページ

連絡事項 (編集委員)

1. < 会員各艇にお願い (ハーバー管理整備委員会 三浦委員長より) >

①モニター取り付け(チェーンを用いしっかり取り付けてください。)

10月に実施したハーバー作業時に、多くの艇で係留索のモニターに取り付けの不具合が見られました。取り付けが不完全で外れかかっているものや、古いアンカーやコンクリートブロックをつけているものもありました。この様なものが脱落したり、他艇の係留索に絡みついたりすると、新たな障害物になりかねません。モニターの取り付けは、ホームページにも図で表示しています。チェーンをアンカーロープに沿わせ、ずれたり外れたりしないようにしっかり取り付けてください。

②緊急時等のロープ2本の設置

かねてよりお願いしております、緊急時に横舳い等に使用できるロープを船尾付近の見やすい場所に2本ご用意ください。

2. < 11月~12月のイベント報告と予定 >

・11月21日(日) KFR(11月)開催しました。

コロナ禍で開催中止が続いた後、再開の矢先に荒天で中止となったKFR(10月)でしたが、今回は天候に恵まれ、本年度初レースとして参加16艇によりEコースを競い合いました。久しぶりとなるレースに多くのメンバーが集まりましたが、クラブハウスの利用は制限や周辺での密を避ける行動が励行されました。

・12月8日(水) クラブハウス外装清掃を行いました。

・12月17日(金) 2022年度の各艇の会員登録データ確認書及び申請書の提出日

・12月19日(日) KFR(12月)予定



【小網代ヨットクラブウェブサイト情報】 URL <http://koaziroyc.jp>

【次回予定 総務委員会 12月20日(月) 20:00~ web会議開催予定】

2021. 12月号-1

第59回小網代カップレース報告書

2021年11月10日 小網代フリートキャプテン 高木 信之

【開催日程】2021年11月6日(土) 10:30 スタート/21:04 ファーストホーム、23:15 最終艇フィニッシュ

【参加艇数】ORC クラス 4艇、 IRC クラス 14艇

【レース概況】スタート時の海象は 晴、気温 18°C、風向 37°、風速 11kt、波もなく絶好のコンディション。各艇 アウターからラインを流し、ベアする形でスタート。そのまま大島まで 12~19kt の追っ手で快走。全艇 順調に大島を周り、復路は 7~16kt のアップウインド。振れ幅が大きく東に寄せるタイミングが難しい状況の中、レーティングの低い VOGUE が艇団のトップをゆく抜群の走りを見せた。城ヶ島の西側回りから、各艇による寄せの激しい攻防があり、レースを最後まで大いに盛り上げた。今回は参加艇数増や白石艇の伴走があり運営の皆さまのご苦勞も多かったことと思います。レースコミッティーに参加下さった皆さま、周囲からご支援下さった皆さま、本当にありがとうございました。

【参加艇より寄せられたお言葉】

『Hanamizuki』:運営の皆様、寒い中長時間のレース運営有難うございました。来年もこの調子でレースが出来ると思います。『propaganda』:ロングレースが次々中止になる中、レースを運営していただいた外洋三浦の皆さま、ありがとうございました。『CONTESSA XIII』:おかげさまで楽しいレースになりました。コミッティー、他艇の皆様、オーナー、クルーとそこご家族、陸でサポートに回っていただいたクルーに感謝です。ありがとうございました。尊敬するクルーに囲まれて食事当番として、少しでも貢献できてよかった。『VOGUE』:レース運営ありがとうございました。VOGUE は、今回若手中心での初参加となりましたが、安全に楽しくセーリングする事ができました。またもう少しで優勝に手が届く所まで出来た事を喜びつつ悔しくも感じています。改めまして、このような機会を与えて頂いた事にお礼を申し上げます。『SPIRIT OF YUKOH V GLOBAL ONE (支援艇)』:お世話になりました。レース運営お疲れ様でした。ありがとうございました。

第59回小網代カップ

小網代-大島 (Clock)- 小網代
小網代ヨットクラブ 三浦外洋セーリングクラブ
6/11/2021 - 7/11/2021

【レース結果 ORC】

ORC Race Results

Class ORC	Race	Start	Distance	Scoring	ToT - All Purpose	Updated				
	第59回 小網代カップ 2021	06/11/2021 10:30:00	65.00 NM			07/11/2021 08:29:37				
Overall Pos	Yacht Name	Sail No	Type	Club	Finish Time	Elapsed	Corrected	Delta	Penalty	Elapsed Time Penalty
1	GEFION	JPN 5955	BALTIC 35	MISAKI	+0 22:49:44	12:19:44	12:35:21	00:00:00		
2	ALPHA	JPN 5752	BH 36	MIURA	+0 21:59:36	11:29:38	13:08:03	00:32:42		
3	LADY KANON	JPN 7000	J-130	MIURA	+0 21:27:36	10:57:36	13:12:28	00:37:07		
4	1122TREKKEE	JPN 1122	ELLIOTT 13	MISAKI	+0 21:16:35	10:46:35	13:55:43	01:20:22		

【同 IRC】

***** RACE INFORMATION *****

	RACE Name 第59回小網代カップレース	Date 2021/11/6	
	Class IRC Class	Start 10:30:00	
	Course Type OFFSHORE (65 Nm)	Time Limit 11/07 09:30:00	
<small>JSAF IRC inside</small>	Race condition		

***** Entry List and RESULT ***** 三浦外洋セーリングクラブ

	Yacht Name	TCC	Day	FINISH	所要時間 (秒)	修正時間	ペナルティ
1	JPN 4777 PROPAGANDA	1.049	5	11/6 21:17:20	10:47:20	38840	40,743 ---- 1
2	JPN 6664 VOGUE	1.055	2	11/6 21:13:59	10:43:59	38639	40,764 ---- 2
3	JPN 188 CONTESSA XIII	1.084	3	11/6 21:14:11	10:44:11	38651	41,898 ---- 3
4	JPN 6876 FONTAINE ZERO	1.101	7	11/6 21:04:51	10:34:51	38091	41,938 ---- 4
5	JPN 6451 HANAMIZUKI	1.086	6	11/6 21:18:39	10:48:39	38919	42,266 ---- 5
6	JPN 5955 GEFION	0.954	13	11/6 22:49:44	12:19:44	44384	42,342 ---- 6
7	JPN 6856 MIYAKOKAZE	1.091	7	11/6 21:19:12	10:49:12	38952	42,497 ---- 7
8	JPN 6275 GRAND BLUE	1.056	10	11/6 21:41:43	11:11:43	40303	42,560 ---- 8
9	JPN 380 THETIS-4	1.037	11	11/6 21:57:55	11:27:55	41275	42,802 ---- 9
10	JPN 6793 MISS NIPPON VIII	1.088	8	11/6 21:26:52	10:56:52	39412	42,880 ---- 10
11	JPN 5363 ANDIAMO III	1.087	9	11/6 21:39:13	11:09:13	40153	43,646 ---- 11
12	JPN 4832 INDICUM	0.966	14	11/6 23:15:18	12:45:18	45918	44,357 ---- 12
13	JPN 1122 1122TREKKEE	1.181	4	11/6 21:16:35	10:46:35	38795	45,817 ---- 13
14	JPN 6687 STARDUST	1.098	12	11/6 22:08:19	11:38:19	41899	46,005 ---- 14

(IRC Result Sheet, V4.2) Based on 2021/10/27) JSAF IRC 委員会

< 基本ルールについて >

ルール委員長 五十嵐 光

第一回目は如何だったでしょうか？

なかなか馴染み難いかも知れませんが、安全に、そして公平にレースを楽しむにはある程度ルールに馴染んで頂ければと思います。

そこで今回は安全の為に「接触の回避」(規則14)について少し触れます。

条文は以下の通りですが、要は例え航路権艇(昔で言う権利艇)であっても接触を回避する必要が有ります。ヨットレースはコンタクト・スポーツではないので、衝突を回避する努力を怠り接触し、損傷または傷害が起きた場合には失格と成りますのでご注意ください。

尚、ルール(規則)は重要な順にルールブック上に記されていますが、この規則14はそれに続く航路権の取得(規則15)、コース変更(規則16)、同一タックでのプロパー・コース(規則17)と言う一般制限の最上位に有る重要なルールです。

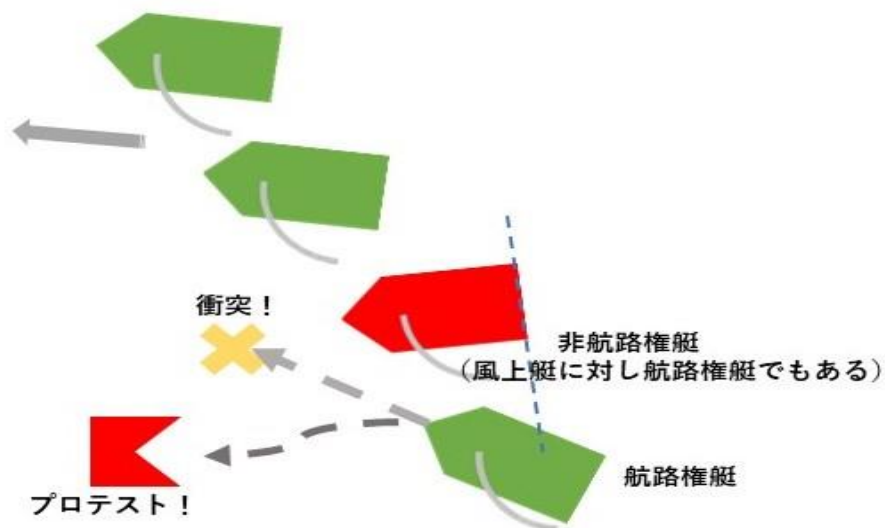
●規則14 接触の回避:

艇は、常識的に可能な場合は、他艇との接触を回避しなければならない。

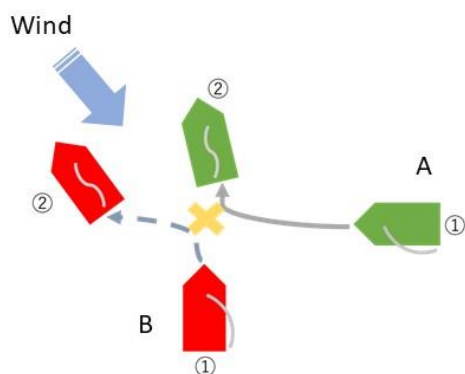
但し、航路権艇、または得る資格があるルームもしくはマークルーム内を帆走している艇は相手艇が避けていないか、またはルームもしくはマークルームを与えないことが明らかになるまで、接触を回避する行動をとる必要はない。

例えば上記の様な状況の場合、一番風下の航路権艇は、その上の非航路権艇が避けない、或いは避けられないと思われた際は避行操作を行い、直ぐ上の艇にプロテストを行って下さい。又、この非航路権艇は更にその上の艇が避けない場合、その上の艇にプロテストを行うべきです。

以下のケースもご参考として下さい。

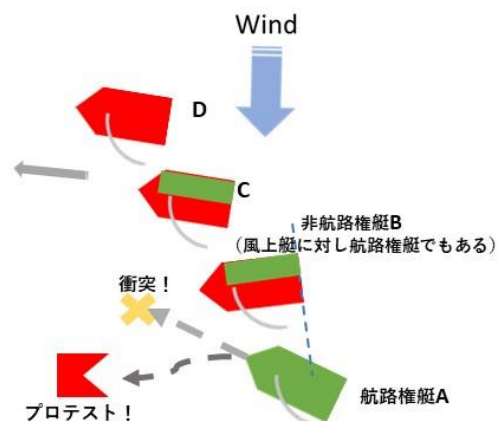


ケース 1



スターボード艇Aの接近に気づかないか、前を通れると判断し直進しようとするポートタック艇Bがいる。スターボード艇はそれを回避できず衝突した。勿論、ポート艇は規則10ポート・スターボード違反となり、スターボード艇も規則14接触回避違反とされる。但し損傷が軽微な場合A艇は免罪される。

ケース 2



風下の航路権艇Aは徐々に風上に切り上げた。風上の非航路権艇Bは更に風上にいるC、Dがいることを理由に直進を続け、結果A、B艇が接触した。風上艇B,C,Dは規則11に従って揃って風上に切り上げA艇を避ける必要があるが、航路権艇Aは衝突を避ける動作を取らずに衝突したことで規則14接触回避違反となる。但し損傷が軽微な場合はA艇は免罪される。

最後に、ルールブックは電子版のスマートフォン用アプリでもリリースされていますのでご案内させていただきます。是非この機会に如何でしょうか？

◆電子版(スマートフォン用アプリ)

お手持ちのiPhoneまたはAndroidのスマートフォンにて、App StoreまたはGoogle Playより、「セーリング ルール」と検索し、通常のアプリ同様にインストールしてください。

セーリング競技規則2021-2024、セーリング装備規則2021-2024、日本セーリング連盟規程(JSAF規程) 2021-2024、ウィンドサーフィン・スラローム競技規則(WSRR)、ウィンドサーフィン・フリート競技規則(WCR) 2021-2024が含まれています。

※WSRRとWCRは、スマホアプリのみでの提供になります。

※既に購入済みのユーザーは、App StoreまたはGoogle Playでアプリを更新してください。

※WSRRとWCRは、アプリHP画面下の歯車マークより、表示ONすると表示されます。

定価@1,840円

【八丈オーナー 近藤 禎之氏への追悼】

大谷 正彦(KELONIA)

八丈VIのオーナー近藤禎之氏が今年9月6日にご自宅の火災事故によりお亡くなりになりました。(享年85歳) ご葬儀はご家族のみで執り行われたそうです。心よりお悔やみ申し上げます。

この訃報は9月8日に野村会長からKYCオーナー会員宛メールで送信されました。

近藤さんの「八丈」と「KELONIA」は1963年ほぼ同じころに小網代フリートに仲間入りし、レースにクルージングに競い合い、港内では同年代の学生ヨット部育ちであり、お互い艇訪問して芋焼酎を傾け合う仲でした。

11年前(2010年1月)「小網代ヨット史」を作成するにあたり、草創期のことを知る初期の方々(吉田義明 近藤禎之 飯島征四郎 白崎謙太郎 大谷正彦)に 油壺の「静観荘」一泊で昔の出来事取材のための座談会を行いました。

近藤さんは一時期 小網代湾奥に別荘を構え、当時の皇太子殿下(現在の天皇)が生物採集で小網代湾の浅瀬に来られたときに別荘近くで殿下に声をかけられたというエピソードがあります。(これらは「小網代ヨット史」P118~119に、初代の八丈の写真はP17に載っている)

事故で亡くなられたことは真に残念ですが、どうぞ安らかにお眠りください。

【夏祭りの思い出 白崎 彩子さんへの追悼】

畑中 洋二(IXORA)

「ナジャ」の白崎謙太郎さんのお嬢様でジャズピアニストとしてニューヨークでご活躍の白崎彩子さんが11月29日に52歳で亡くなられました。

彩子さんがまだ小学生の頃、KYCの夏祭りの恒例でした白崎バンドに父上のコルネットと共に参加され、まだ小さかった彩子さんは鍵盤にぶら下がるようにしながらピアノを弾かれていた事が思い出されます。

当時、夏祭りでは白崎バンドの素晴らしいジャズ演奏を聞かせて頂くのがクラブの皆さんの楽しみになっていました。(「小網代ヨット史」P95から複写)

その後、彩子さんは東京芸術大学を卒業後ニューヨークに渡り、マンハッタン音楽院を首席で卒業、その後ジャズピアニストとしてニューヨークを拠点にご活躍されました。

白崎さんのご自宅で、また東京のライブハウスでの彩子さんの素晴らしい演奏を聞かせて頂いた事を思い出します。彩子さんの演奏を聞く事が出来ない今ですが、きっと天国でお母様にお会いになってお話をされている事と思います。

心よりお悔やみ申し上げます。



図1 夏祭りでの白崎ジャズバンド

白崎彩子さん関連の情報(参考)

<http://blog.livedoor.jp/ayakoshi/>

<https://news.yahoo.co.jp/articles/075b3e8e28c7042de45e8f56b04865053dbd3b60>

<https://www.youtube.com/c/AyakoShirasakiJazzPianist/videos>