



小網代通信

発行：小網代ヨットクラブ
 〒238-0225
 神奈川県三浦市三崎町小網代
 1385-18
 編集：広報委員会
 編集長：里吉美恵子
 連絡先：office@koaziroyc.jp

Koaziroyc Club

2023年10月号 VOL-304

2023.10.10 発行

今月の内容

ページ

連絡事項	(編集委員)	1
久しぶりの熱海ランデブーレース	(レース委員長 小池 治)	2~3
オープンハウス説明会の抜粋資料	4~5

今後のイベント予定

10月 KFR : 10月15日(日) SHONAN RACE 合同開催 別途帆走指示書による
 総務委員会 : 10月16日(月) 19:00~ ハイブリッド(リアル会議と Zoom 会議)で実施
 小網代カップレース(第61回) : 11月4日(土)~5日(日) 開催予定

連絡事項

1. 都市計画道路西海岸線の「オープンハウス説明会」が開催されました。

小網代湾に約600mを超える橋梁を架ける計画について、9月29日(金)・30日(土)・10月1日(日)の3日間、潮風アリーナ三浦市体育館に隣接している初声市民センターで神奈川県土木事務所による「オープンハウス説明会」が開催され、開催に関する緊急メールをご覧になったメンバーが多く訪れました。

掲示された資料を抜粋し、4~5ページに掲載していますのでご覧ください。



久しぶりの熱海ランデブーレース

レース委員長 小池 治

2019年に開催して以来、コロナ禍や台風により開催できなかった熱海ランデブーレースを久しぶりに開催できました。

参加船は、シンシア、はやとり、IDEAL、ケロニア、飛車角、テイス4の6艇。スピリット・オブ・トウキョウはレースには参加しませんが、熱海のスパ・マリナーに停泊し、レース観戦しながらクルージングを楽しみました。

久しぶりの前夜祭は、いつもお世話になっている渚で開催。艇長会議の後、停泊している7艇のメンバーにゲストも加わり、未央の清水さんは電車でパーティーに参加いただき、総勢44名。

IDEAL 勝田さんの司会で、五十嵐会長の開会のあいさつの後、ケロニア大谷さんの乾杯で始まったパーティーは、頼んだ生ビール樽2個を皆で飲み干し、各艇が持ち寄ったお酒を飲みながら、おいしい料理を堪能しました。

なんといっても、音楽を担当していただいた、はやとりの斉藤さんは、ご自分の仕事道具である音楽関係の機材を、レンタカーを借りて持ち込み、DJとしてBGMを流していただきました。その選曲が秀逸で、お酒も入って皆は大盛り上がり。最後は前の人の肩に手を置き、電車のように列を作ってテーブルの周りをぐるぐる回っていました。

最後に私が締め挨拶をした頃には最高潮で気持ちよく挨拶させてもらえ、盛会裏に終えることができました。

その後も、停泊している船の上で宴会は続き、まだまだ夜も暑い熱海で、熱い夜を過ごしました。参加船同士の間がより深まったと思います。



レース当日、風は弱いと予想しTAIのレーティング順でスタート。

シンシアが7:57にスタート。その後、8:41はやとり、8:59 IDEAL、9:00ケロニア、9:01飛車角、9:07テイス4がスタート。

二日酔い気味?で迎えた熱海レースは北東の風8から13knot、晴れ時々曇り、逆潮のコンディションで各艇苦労してポートクローズ。先発のシンシア、はやとりを後発のIDEAL、ケロニア、飛車角、テイス4が追う展開。首位を伺っていたケロニアにセールトラブルがあり、終盤南西ブイからIDEALがはやとり、シンシアをかわし辛くもトップフィニッシュ。次いではやとり、シンシア、ケロニア、飛車角、テイス4の順でフィニッシュ。

熱海ランデブーレース 成績

順位	SAL NO.	艇名	R	船長	着順時間	ET	TA	PN	QT	Hydra量	Hydra量	風速	備考	記事
					H:M:S	S	L	A		H:M:S	SCH	KL	MAX	
1	8732	アイデアル	9.58	1	14:03:25	8	355.4							スタート時刻08:59:06
2	8172	はやとり	8.40	2	14:06:14		355.2							スタート時刻08:41:15
3	7074	SPN/H&A JV	8.28	3	14:09:19		353.8							スタート時刻08:37:35
4	7733	ケロニア	9.65	4	14:13:14		352.1							スタート時刻08:00:34
5	846	飛騨丸	9.73	5	14:20:30		349.9							スタート時刻08:01:32
6	830	テティス	10.16	6	14:31:15		337.0							スタート時刻08:07:15
CT=ET-TA X D CI=修正時刻(S) ET=到着時刻(S) TA,PN=POS(L,NM) O=L→S船種(NM)														
得点=200N+3+J/N N=参加艇数 J=順位 コースおよびFコースは上記の 15倍 DVS,DNF等は1A,D00=0倍 初島レースの得点 =300N+J(N-1)+10 月例の2級艇下位艇10点 DAFS=0			風速: 8~13kt 風向: 北東~北北東 天気: 曇り			【レースコメント】 44名が参加した4年振りの遠での前夜祭はDvの悪化もよく大変な盛り上がりだった。二日酔い 気味?で迎えた熱海レースは北東の風8から13knot、晴れ時々曇り。逆潮のコンディションで 各艇苦労してボートクローズを走った。受発のシンシア、はやとりを後発のDEAL、ケロニ ア、飛騨丸、テティスが追う展開。首位を伺っていたケロニアはセルトラブルがあり、熱海 東西ブイからの登り勝負で、DEAL がはやとり、シンシアを交わし早くもトップフィニッシュ となった。 DEAL池辺直幸 【レース委員会から】 みさきヨット無線担当：ケロニア石原 コミュニティー登録なし								

当日はみさきヨットの無線担当をケロニア石原さんに
 担当いただき、コミティー担当は設定せず、スタートラ
 インを決め、設定時間に各艇スタート、フィニッシュも赤
 白ブイの回航時間を無線で自己申告する方式としまし
 ました。



スタート時刻をレーティング順にすることで、計算上は
 フィニッシュ時刻が全艇まば同じになる前提で臨んだ今
 回のレース。前回は風がなく全艇タイヤでしたが、今
 回初めてレースが成立。先行艇はトップを走る醜態脚末
 を感じながら、後からスタートした艇がじわじわ先行艇に迫り、フィニッシュ付近で交錯。順位が入れ替わる面白さを体験でき
 ました。着順がそのまま順位となる今回のやり方を今後続けるかは、皆様のご意見を参考としながら決めて行きたいと思いま
 す。

今回、クルージング委員会からクルージング艇も参加することを検討できないかとの提案がありました。熱海スパ・マリーナの
 受入は10艇までなので、今回のようにレース艇の参加が10艇に満たず、係留の空きがあるようなら、スピリット・オブ・トウキ
 ョウのようにクルージングで熱海へ停泊し、一緒に前夜祭を楽しんで盛り上がるのも良いと思います。

これからも楽しいランデブーレース、クルージングができるよう、ご協力をお願いします。
 今回の運営に関わっていただいた関係者の皆様この場を借りてお礼申し上げます。
 何より、天気に恵まれ最高のランデブーレースになりました。良かったです。

以上

オープンハウス説明会の抜粋資料

本計画の開示を受けて、総務委員会ではより詳しい情報の収集、対応策の検討を進めています。また、この対応を進めるうえで任意団体である小網代ヨットクラブを対外的に責任がとれる法人とすべく、任意団体から一般社団法人への移行も検討しています。経緯については別紙総務委員会議事録をご参照下さい。また本計画についてご意見のあるメンバーは事務局にご連絡をお寄せください。



③小網代漁港

③の場所から見て

⑥小網代の森 眺望テラスから



⑥小網代の森 眺望テラス

⑤小網代の森 えのきテラス

④白髭神社

⑤小網代の森 えのきテラスから

④白髭神社から



西海岸線のシーボニア入口付近の出入り口

