

小網代フリートレース

#533

2019年 KFRランデブー 熱海レース

帆 走 指 示 書



2019年 8月 20日

主 催 三浦OSC 小網代フリート

運営 小網代ヨットクラブ

1. 責任の所在

艇と乗組員の安全確保はスキッパーの責任であり、かつレース艇がスタートするか否か、あるいはレースを続行するか否かはすべて各艇の責任で決定される。

本レースのレース委員会はレースの公平な成立のみに責任を担う。また、レースコースにおいて、主催、運営、協力に関する団体・個人はレース参加艇の乗員および安全について、何ら責任を負うものではない。

2. 適用規則

(1)セーリング競技規則2017-2020

(2)2019年小網代フリートレース公示

(3)2019年小網代フリートレース帆走指示書

(4)本別途帆走指示書:公示と帆走指示書に矛盾が生じた場合は、本別途帆走指示書を優先する。

(5)外洋特別規定2018-2019「附則B」及びOSR国内規定

注) 詳細は、右のJSAF公開ページにて確認のこと。 <http://jsaf-anzen.jp/1-1.html>

3. 参加資格

2019年小網代フリートレース公示第4項を参照のこと。

4. 帆走指示書の変更

海上にて帆走指示書の変更を行う場合には、本部艇に L旗を掲揚し口頭により各艇に通告する。

5. 出艇申告書(乗艇者リスト)の変更

出艇申告書(乗艇者リスト)の変更は9月1日07:30までに書面にてレース委員長へ提出すること。

6. 日程

2019年9月1日(日) 7:45～

7. レース旗

レース中、JSAFレース旗を船尾付近の見やすい位置に掲揚すること。



8. コース

熱海港沖～小網代湾口 約 26.6マイル

9. スタート

(1)参加艇のスタート時間は、当日の風域により「スタート時間表 風域1、風域2、風域3」のいずれかを使用する。各艇のスタート時間表は、KFR公式掲示板及び KYC HP(Raceページ)に発表する。当日の電話およびメールによるスタート時刻の問い合わせは受け付けません。

(2)参加艇のスタートは、各艇の判断でスタート時間表のスタート時間以降にスターティング・ライン

を通過すること。なお、レース本部からのスタート時刻の通告は行わない。

- (3) スターティング・ラインは熱海港、入港灯台北東0.2マイルの大網周辺の固定ブイと岸の目印の見通し線とする（艇長会議にて詳細説明）
- (4) 参加艇は、レース中に「スマホでヨット」アプリを実行し、Web上で帆走状況を確認できるようにしなければならない。
- (5) 参加艇は、スタート時間のおよそ30分後以内にスタートしたことをレース本部へ国際VHF（71CH）ミサキヨット局または電話にて連絡する。

10. フィニッシュ

- (1) フィニッシュラインは小網代沖 赤白ブイを右に見てMag180の延長線とする。なお赤白ブイを中心とした50m以内を通過のこと。
- (2) レース艇はフィニッシュ時刻をレース本部へ国際VHF（71CH）ミサキヨット局または電話にて連絡をする。連絡をもって帰着申告とする。
なお、レース本部の電話番号は、艇長会議で通知する。

11. ペナルティ方式

- (1) 個別のリコールに関わる規則違反はOCSに代わる罰則として、所要時間の5%がタイムペナルティとして加算される場合がある。
- (2) 前記以外の規則違反はプロテスト委員会の判断により、失格また失格に代わる罰則として所要時間の5%をタイムペナルティとして加算することが出来る。

12. タイム・リミット

- (1) タイム・リミットは2019年9月1日16:00とする。タイム・リミットの延長はしない。
- (2) タイム・リミットまでにフィニッシュしなかった艇はDNFと記録される。

13. エンジンの使用

2019年小網代フリートレース帆走指示書第14項を参照のこと。但し、エンジンを使用した場合は、その旨を速やかにコミッティに連絡し、レース後、事象の詳細を文書でプロテスト委員会に提出し、判断を仰がなければならない。対応を怠った場合はDSQとなる場合がある。

14. 抗議と救済の要求

- (1) 抗議または救済の要求はRRS61及びRRS62に従い、所定の抗議書に記入しレース本部に提出すること。
- (2) 抗議又は救済の要求の締切り時間は当該艇フィニッシュ後120分とする。
- (3) 抗議または救済の要求の提出はファックスに代えることができる。但し、審問の際は原本を提出しなければならない。

15. スタートしない艇、リタイヤした艇、タイム・リミットを超える艇

出艇申しスタートしない艇、リタイヤした艇、タイム・リミットを超える艇は、その旨を直ちにレースコミッティ(レース本部)に報告しなければならない。この報告は艇の責任者が行い、第三者に伝言を託してはならない。

16. 成績の算出方法

小網代レーティング使用。タイムオンディスタンスにより算出。別紙スタート時間表により、フィニッシュ時刻がそのまま成績となる。

半期総合順位の得点には加算しない。

17. 表彰

優勝艇には「ランデブーレーストロフィ」が授与される。

トロフィは持ち回りとする。

表彰式

2020年1月 第3日曜、KFR表彰式にて授与予定。

18. その他

(1) 出艇申告 2019年8月31日(土) 17:30～ レストラン渚

(2) 艇長会議 2019年8月31日(土) 18:00～18:30 レストラン渚

(3) 提出書類 出艇申告時に、出艇申告書を提出すること。

(4) 各艇からの連絡状況、気象、海象の状況から遭難の可能性が高いとレース本部が判断した場合は、当該艇の緊急連絡先に連絡し協議の上、海上保安庁に捜索要請を行う。

(5) レース艇の義務

乗員はフローティングデバイスを着用すること。”個人用フローティングデバイス”については従来のセーリング用のもの及び検定品を認める。※外洋特別規定2018-2019「附則B」5.01.1、OSR国内規定となる。なお、ハーネスおよびジャックラインを使用可能な状態とすることを強く推奨する。(各艇の責任において安全性を事前確認すること)。

以上

2019年8月20日
小網代ヨットクラブ
レース委員会