



2022年 小網代フリートレース #568

初島レース

別途帆走指示書

2022年5月

主 催 三浦OSC 小網代フリート

運営 小網代ヨットクラブ

作成 2022年5月11日

## 1. 責任の所在

艇と乗組員の安全確保はスキッパーの責任であり、かつレース艇がスタートするか否か、あるいはレースを続行するか否かはすべて各艇の責任で決定される。

本レースのレース委員会はレースの公平な成立のみに責任を担う。また、レースコースにおいて、主催、運営、協力に関する団体・個人はレース参加艇の乗員および安全について、何ら責任を負うものではない。

## 2. 適用規則

(1)セーリング競技規則2021-2024

(2)2022年小網代フリートレース公示、

(3)2022年小網代フリートレース帆走指示書

(4)本別途帆走指示書: 公示と帆走指示書に矛盾が生じた場合は、本別途帆走指示書を優先する。

(5)外洋特別規定2020-2024「附則B」及びOSR国内規定

注) 詳細は、右のJSAF公開ページにて確認のこと。 <http://jsaf-anzen.jp/1-1.html>

## 3. 参加資格

2022年小網代フリートレース公示 第4項を参照の事。

## 4. コース・スタート日時・タイムリミット

\*スタート～網代崎沖灯浮標(左にみて)～初島(左に見て)～網代崎沖灯浮標(右にみて)

～フィニッシュ 47.4マイル

スタート日時：2022年5月14日(土) 10:25 スタート予告信号

タイムリミット：5月14日(土)23:30までにフィニッシュできなかった艇はDNFと記録する。

## 5. 艇長会議・出艇申告

出艇申告書提出は2022年5月13日(金) 21:00までに小網代ヨットクラブレース委員会宛「レース出艇申告書」を下記メールアドレスへ提出する。また、「出艇料6,000円」を下記振込先へ振込すること。(小網代フリート所属艇は1,000円の補助あり。)

メールアドレス:[kfr\\_iinkai@koaziroyc.jp](mailto:kfr_iinkai@koaziroyc.jp)

振込先: みずほ銀行大船支店 普通預金No.2598684 コアジロフリートレースインカイ

艇長会議は行わない。 質問・問い合わせはレース委員会メールアドレスで受け付ける。

なお、「レース出艇申告書」は、住所等記入箇所はすべて記入すること。

## 6. レース本部

小網代ヨットクラブ クラブハウス

〒238-0225神奈川県三浦市三崎町小網代1385-18

携帯電話 080-9571-4663(クラブハウス携帯電話)、無線 VHF(71ch)

コミッティー担当 テティス

## 7. 公式掲示板

小網代ヨットクラブ クラブハウス正面に公式掲示板を設置する。

至急伝達の必要があるとレース委員会が判断した場合は各艇の申告された電話へ連絡することがある。

## 8. レース旗

レース旗 : レース艇はJSAFレース旗をレース中、船尾付近の見やすい位置に掲揚すること。



## 9. 本部艇

テティス

## 10. スタート

本部艇のオレンジ旗を掲揚しているマストまたはポールとポート側の端となるマーク(黄色の円筒ブイ)の見通し線とする。

本部艇の一部または本部艇の近辺にインナーマークを設置する場合がある。その場合、本部艇とインナーマークの間は航行禁止とする。

スタートラインの消滅はスタート時刻から20分後とする。

## 11. フィニッシュ

フィニッシュライン : JSAFエンサインを掲揚する本部艇のマストとアウターマーク(黄色ブイ、夜間ストロボライト点灯)との間とする。

強風などにより本部艇の設置が困難な場合は小網代湾口防波堤の延長線上とする。その場合は防波堤上にJSAFエンサイン(ストロボライト点灯)を掲揚する。

## 12. 帰着申告

フィニッシュをもって帰着申告とする。

## 13. 失格に代わる罰則

RRS第2章の規則違反以外の失格に代わる罰則として、早すぎるスタートをし、定められた方法でリコールを解消しなかった艇については、OCSに代えてタイムペナルティとして裁量ペナルティが課

せられる場合がある。

#### 14. 得点

1位40点。最下位艇の得点は10点、DNF艇は5点、DNS、DSQ艇は1点を配点する。

当日のレースに参加しなかったコミッティー艇は20点を付与する。

#### 15. レースの中止

気象条件等によって、スタートラインが設営できない場合にはレースを中止する。レースの中止等の判断は該当レースの担当コミッティーおよびレース委員会が行い、その決定に関しての抗議は一切受け付けない。

原則として、気象警報(強風、強風波浪)発令や台風の接近が予測される場合で、風速15m/sを超える強風が予測されている場合はレースの中止を検討する。また、天変地異、伝染病対策の場合にもレースの中止を検討する。

#### 16. エンジンの使用

2022年小網代フリートレース帆走指示書 第14項を参照の事。但しエンジンを使用した場合は、その旨を速やかにコミッティーに連絡し、事象の詳細をレース後速やかに文書でプロテスト委員会宛に提出し判断を仰がなければならない。対応を怠った場合はDSQとなる場合がある。

#### 17. レース艇の義務

- ① 乗員はライフジャケットを着用すること。(各艇の責任において安全性を事前確認すること)
- ② 出艇申告をし、スタートしない艇およびスタートしてリタイアした艇は、レース本部まで直ちに連絡しなければならない。(本連絡は、他艇に依頼してはならない。)

#### 18. 電話連絡、その他。

レース運営上以下の電話連絡又は、VHF(71ch)での連絡を義務付ける。

- ① 10:00ラジオチェック、14:00、初島回航後初島灯台を左に0度に見た時刻、17:00、フィニッシュ  
予定時刻1時間前にレース本部宛連絡すること。

なお、ラジオチェック、14:00、17:00は本部(三崎ヨット)からコールする。

- ② 各艇からの連絡状況、気象、海象の状況から遭難の可能性が高いとレース本部が判断した場合は、当該艇の緊急連絡先に連絡し協議の上、海上保安庁に搜索要請を行う。

#### 19. 注意事項

レース中、ハーネスおよびジャックラインを使用可能な状態とすることを強く推奨する。

以上

2022年5月11日

小網代ヨットクラブ

レース委員会

[KFR\\_iinkai@koaziroyc.jp](mailto:KFR_iinkai@koaziroyc.jp)