

小網代レーティングルール 2019 はレーティングの精度を増すため、一部の艇(登録 5 艇中 19 艇)において ORC レーティングルールを参考にして補正をかけているが、小網代レーティングルール 2021 では以下の 3 点を改正する。

1 レーティングを補正する補正係数を、最新の ORC レーティングルールを参考にして見直した。

補正係数とは、各艇のレーティングが出来るだけ公平になるように、計算式で求めた Rating (m) を補正する係数である。各艇の補正係数は、ORC レーティングルールによる帆走性能の予測及び、KFR の平均的な風向風速を参考に定めた。補正係数は艇ごと、TA ごとに異なる。

2 レーティングを補正する艇を、52 艇中 19 艇から 32 艇に増加させた。

レーティングを補正しない 20 艇は以下のとおり

- ① ORC レーティングルールを参考にすることが技術的に出来ない艇
K7、ふるたか、チルデ、さがみ、八丈、SP Tokyo、ABI、ノアノア、たかとり、じゃがたら、飛天イクソラ、シンシア
- ② 長期間不参加のため(コストの観点から)補正しない艇
雪風、イエローマジック、Bitter End、INDICUM、トーネイド、ネオパトス、FHUTA

3 Rating (m) 計算式とタイムアローワンス計算式の変更 (赤字が変更点)

旧 Rating (m) 計算式

$$TA I Rating(m) = 0.48 * (L - B + 2/3 * G + 0.75 * SC^{0.5}) * ((8 * L * SC / D)^{1/3}) * ((SC / Disp)^{1.1}) * (1.3 / L^{0.1}) * PF * (\text{各艇の補正係数})$$

$$TA II Rating(m) = 0.49 * (L - B + 2/3 * G + 0.75 * SC^{0.5}) * ((8 * L * SC / D)^{1/3}) * PF * (\text{各艇の補正係数})$$

$$TA III Rating(m) = 0.49 * (L - B + 2/3 * G + 0.75 * SC^{0.5}) * ((8 * L * SC / D)^{1/3}) * (L / SC) * PF * (\text{各艇の補正係数})$$



新 Rating (m) 計算式

$$TA I Rating(m) = \mathbf{0.46} * (L - B + 2/3 * G + 0.75 * SC^{0.5}) * ((8 * L * SC / D)^{1/3}) * ((SC / Disp)^{1.1}) * (1.3 / L^{0.1}) * PF * (\text{各艇の補正係数})$$

$$TA II Rating(m) = 0.49 * (L - B + 2/3 * G + 0.75 * SC^{0.5}) * ((8 * L * SC / D)^{1/3}) * PF * (\text{各艇の補正係数})$$

$$TA III Rating(m) = 0.49 * (L - B + 2/3 * G + 0.75 * SC^{0.5}) * ((8 * L * SC / D)^{1/3}) * (L / SC) * PF * (\text{各艇の補正係数})$$

(L—水線長 B—水線幅 G—キールのガース SC—計測セルエリア D—排水量 PF—プロペラファクター)

旧タイムアローワンス(秒/マイル) 計算式

$$TA I (\text{風速}5m \text{ 以下}) = 1850 / (TA I Rating)^{0.39} (\text{秒/マイル})$$

$$TA II (\text{風速}5m \sim 9m) = 1335 / (TA II Rating)^{0.40} (\text{秒/マイル})$$

$$TA III (\text{風速}9m \text{ 以上}) = 1120 / (TA III Rating)^{0.42} (\text{秒/マイル})$$



新タイムアローワンス(秒/マイル) 計算式

$$TA I (\text{風速}5m \text{ 以下}) = \mathbf{1981} / (TA I Rating)^{\mathbf{0.355}} (\text{秒/マイル})$$

$$TA II (\text{風速}5m \sim 9m) = 1355 / (TA II Rating)^{\mathbf{0.351}} (\text{秒/マイル})$$

$$TA III (\text{風速}9m \text{ 以上}) = \mathbf{1261} / (TA III Rating)^{\mathbf{0.405}} (\text{秒/マイル})$$

各艇の新レーティングは「小網代レーティング 2021 一覧」を参照