

KYC計測委員会では、2023年のレーティング改訂において各艇のデータを集めました。それを用いて、以下のサンプルのような、参加各艇のターゲットボートスピード表を作成可能です。

1. ゲスト艇、IRC証書の艇にも対応いたします。
2. データ不足で対応できない艇が一部にあります。
3. データソースにより、数値の精度は艇によりまちまちです。
4. 既に同様の表をお持ちになっている艇には不要だと思います。

ご希望の艇は伊藤までお問い合わせ下さい。CYQ05433@nifty.com

サンプル

* * * 丸 target speed	クルー体重 650 kg						
wind speed kt	6	8	10	12	14	16	20
上り target speed kt	5.4	6.2	6.6	6.7	6.8	6.9	6.9
apparent wind angle 度	22	22	23	24	25	26	28
tack angle 度	85	79	76	74	74	73	74
wind speed kt	6	8	10	12	14	16	20
下り target speed kt	4.9	5.7	6.5	7.0	7.2	7.5	8.4
apparent wind angle 度	87	104	115	131	156	173	174
jibe angle 度	77	65	57	45	24	7	7

ターゲットボートスピード表とは

1. クローズホールドとランニングにおいて、Best VMG(最も効率よく帆走している)時の艇速と見かけ風向を示す。ヘルムとセイルトリムの指針として役立つ。
2. 以下の条件を前提とする。
 - ① 船底は平滑で余計な荷物を載せていない。
 - ② 最大総体重のクルーが適切な位置に乗艇している(風向風速により最適の乗艇位置にする)。
 - ③ リグが最適にチューニングされている(マストレーキ、マストバンドを最適化)。
 - ④ 良いセイルを最適にトリムしている(引き込み角、深さ、ドラフト位置、ツイストを最適化している)。
 - ⑤ フラットな海面を帆走している。
 - ⑥ スピードメーターと真風速計が正確である。

以上