



# 小網代通信

2022年 8月号 VOL-290

発行：小網代ヨットクラブ  
〒238-0225  
神奈川県三浦市三崎町小網代 1385-18  
編集：広報委員会  
編集長：里吉美恵子  
連絡先：[office@koaziroyc.jp](mailto:office@koaziroyc.jp)

## 今月の内容

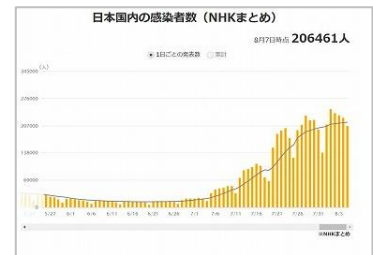
- ・連絡事項 編集委員 1ページ
- ・「新艇紹介：“CYNTHIA(シンシア)新艇小網代へ”・“艇入替え時の注意点”」  
大柴 芳雄&メンバー(CYNTHIA IV) 2~3ページ

### 連絡事項 (編集委員)

#### 1. < KYC 会長 野村政司より 新型コロナウイルス感染症の対応は引き続き継続しています >

7月23日にホームページに掲載、あわせてメール配信にてお知らせしましたとおり「COVID19対応クラブハウスの利用規則」を一部更新しました。(2022/7/23版)

ヨットシーズン真っ盛りですが、7月半ばに入り、新型コロナウイルス感染が全国的に急増しています。継続的にヨットライフを健康に楽しめるよう、今一度、感染症予防に注意され徹底をお願いいたします。



#### 2. < KFRとその他レース >

##### ■ 7月 KFR(感染防止の徹底指示の上で)

7月17日(日)相模湾オープンヨットレースと合同開催での7月 KFR は、参加艇 13 艇中でダブルエントリー3艇、KFRのみ10艇で行われました。

KFRでの成績は、1位 BASIC、2位 KAMAKURA、3位 SHARK X となりました。

##### ■ 8月 KFR: 8月21日(日) Jコース予定(予告信号9:55) …(感染防止の徹底指示あり)

##### ■ 熱海ランデブールレース

9月4日(日)中止となりました。

##### ■ 第63回パールレース(コロナ禍で2年ぶりの開催)

KYC から「テティス 4」が参戦しました。今年から“ORCクラス”ができ、そのクラスで優勝することができました。優勝トロフィーがクラブハウス2階に飾られています。



#### 3. < 第60回小網代カップレースの専用サイト >

8月に公開されました <https://koaziropcup.wixsite.com/website>

■11月5日(土)~6日(日) 60回という記念すべきレースです、小網代からの多くの艇の参加を期待しています。



【小網代ヨットクラブウェブサイト情報】 URL <http://koaziroyc.jp>

【次回予定 総務委員会 8月22日(月)20:00~ web 会議開催予定】

2022. 8月号-1

## 『新艇紹介』

### CYNTHIA (シンシア) 新艇小網代へ

#### CYNTHIA (シンシア) IV メンバー記

2022年7月のとある土曜日ようやく小網代での初夜を迎えることができました。  
4代目シンシア、初の新艇です。

#### <憧れ>

2年前のボートショーでは憧れの DUFOUR360、その時からシンシアメンバーは気になっていました。3代目もう10余年、船足やキャビンにストレスを感じつつ、いつかは買換えしないと、それっていつ？

一足先にリタイアしたメンバーの一人は、実現に向け諸々そろばん勘定しつつ、みんな60歳だよと気運の盛り上げにも一役買っていました。

2021年4月 シンシアメンバーは連れだってYBMのボートショーで内覧することになります。



#### <憧れが現実に>

ディーラー曰く、メーカーへ発注済みが一艇あり購入思案中のお客さんがいるが即決ならば我々に決める、2022年2月の納期が可能ですとのこと。シンシアメンバー全員合議で発注となりました。勢いとタイミングというのはありますね。

#### <艀装と備品>

標準装備の2キャビン1トイレにすることは直ぐに決めましたが、オプションが結構ありました。エンジンはアップグレード 29hp へ、セルフタックジブは108%ジェノアに変更し、ジェネカーとガンポール、船底塗装は黒に、ラットは黒のFRPへ、BBQグリルとシンクは当然ながら我々には必要、その他諸々、コロナ禍でWEB会議にも慣れていたことは幸い、毎週のように打ち合わせをしました。ジェネカーの配色デザイン、キャビンの内装とソファの色合わせ、キッチン天板の色、等々 みんなでガヤガヤやりながら決めましたね。食器類も新調しました。



#### <3代目を綺麗に>

できるだけ綺麗にしよう、買ってくれる人の目線で。キャビンの内貼りも補修し、掃除と断捨離開始です。ジブセールも洗ったら見違えるほど綺麗になりました。購入希望者も6月に内覧していただき、夏のセーリングの後に引き渡しとなりました。2021年9月に喫水が上がり綺麗になった3代目とお別れをしました。

#### <新艇セーリング>

この後、いよいよ新艇が到着するのですが、その顛末は後述をご覧ください。

2022年7月末 新艇で神津島・新島へ夏のクルージングへ出港。シュノーケリングを楽しみ、停泊地でカンパチも釣れ、亀にも出会うことができました。スターンにBBQグリルやシンクがあるので、釣果も直ぐに卸して刺身や塩焼きへと盛りだくさんの神津島をエンジョイ！！



シンシアは毎年5月連休と夏休みに伊豆諸島や伊豆半島へのクルージングおよび週末のセーリングが中心ですが、今度はKFRにも時々は出てみようかと思っています(2代目では時々参加していました)。そしてセーリング技術もアップさせないといけません。

新艇になり居住性は大幅にアップ、日本一周クルーズも早く実現(某メンバーのリタイヤ待ち)したいと思っています。



#### <シンシアメンバー>

シンシアメンバー4家族は、全員同じスキークラブのメンバーです。シンシアにはそれぞれの交友関係や結婚を機に集うことになりました。スキーのクラブは現在60名ほどの会員で毎シーズン5回程の行事を開催し来年には95周年を迎えます。シンシアメンバーもレースに出場したり、ゲレンデスキーやお酒を楽しんだりと多様な楽しみ方をしています。

#### <KYCの皆様へ>

新艇シンシアはワインセラーやBBQグリルなども充実していますので、お気軽にお越しください。新艇を機にシンシアの紹介をさせていただきました、これからもよろしくお願ひします。

### 艇入替え時の注意点

CYNTHIA(シンシア)IV 代表 大柴 芳雄

小網代に久々の新艇の登場となりました。

YBMでのボートショーで私の大型化許可寸法ギリギリのサイズの展示艇を見て「いいですねー。同型の中古艇がでたら考えましょう」。

2021年の夏頃、グループメンバーより艇の乗り換え話が、それもボートショーで見たあの新艇です。話がとんとん拍子で進み契約しました。ところが、近年のコロナの影響で出荷の遅れやコンテナ船の過密、各国の輸送スケジュールにより2か月の遅れとなってしまいました。

この遅れが問題！東部漁港事務所への小網代湾係留許可申請手続き(3月期限)に間に合わないのです。

「私(係留権所持者)名義の船が用意できればそれで申請手続きをすれば良い」ということで、ディーラーや、メルカリ、知人など八方手を尽くし探し回って何とか係留手続きを完了する事が出来ました。

漁港事務所の新艇切り替え変更手続きの時間に相当の時間を要しながら小網代へ回航、この度、7月に係留することができました。

教訓として、艇の入れ替え時期に注意しなくてはならない事、3月の申請手続きに引っ掛かると停係泊許可取り消しとなってしまいます。

【新艇の紹介】シンシアとしては4代目となります。

- デュフォー360 フランス艇
- 全長 10M 全幅 3.54Mですが寸法よりも船体がワイドに見えます。
- 沿海仕様(宴会仕様?)です
- JSAF登録済み セールナンバーJPN 7014 取得

今後は、時間の自由になるメンバーが増えて来るのでロングクルージングや小網代レーティングを取ってKFRにお邪魔することを目指します。

