

1 基本方針

- ① Time on Distance 方式で、各艇には4つの風域毎にTime Allowance(秒/mile)が与えられる。
風域はTAⅠ（～8kt）、TAⅡ（8kt～13kt）TAⅢ（13kt～18kt）TAⅣ（18kt）とする。
- ② レースの成績は $CT(修正時間)=ET(所要時間)-TA\times D(レース距離)$ で算出する。
- ③ KFRのコースと気象条件に合わせたレーティングルールである。
過去(1997～2016)のKFRにおいて、平均的な相対風向は、クローズホールド37%、ランニング37%、リーチング26%程度であり、それに合わせたTAを定める。
- ③ 各艇のTime Allowanceは、各艇の帆走性能及び上記②の条件を考慮して、計測委員会が定める。

2 上架艇には、係留艇に対してペナルティーを掛ける。上架艇のTAは、計算式で算出した数値に下記の係数を乗じた値をTAとする。

TAⅠ 0.98 TAⅡ 0.984 TAⅢ 0.987 TAⅣ 0.99

3. ショートハンド艇にはボーナスを与える。

KFR ショートハンドボーナス

ショートハンド参加艇は、所要時間に対して以下の係数を乗じて成績を算出する。

	風域Ⅰ ～8kt	風域Ⅱ 8～13kt	風域Ⅲ&Ⅳ 13kt～	
シングルハンド	0.98	0.96	0.95	オートパイロット可
ダブルハンド	0.99	0.97	0.96	オートパイロット可
トリプルハンド	1	0.98	0.97	オートパイロット不可

ショートハンド参加艇は、出艇申告時に同時にその旨を申告すること。

所要時間2時間の場合、0.99で72秒、0.98で144秒、0.97で216秒、0.96で288秒、0.95で360秒、のボーナスとなる。